

Le Solex relancé par un Mosellan

BRIGITTE Bardot, Jacques Tati, Louis de Funès, Philippe Noiret, Robert Redford, Pierre Richard, « Janique Aimée », Emmanuelle Béart, et de nombreux autres acteurs et actrices ont enfourché au moins une fois un Solex pour les besoins d'un film. Et le fabuleux deux roues à moteur a même fait une apparition discrète mais bien réelle dans *Appocalypse Now*, c'est tout dire.

Engin mythique, typiquement français, le fameux deux roues léger à moteur, doté d'une originale transmission par galet, a vécu ses heures de gloire dans les années 50-65 et fait des adeptes sur tous les continents. Produit au moins à 200 000 exemplaires l'an, le *Vélosorex* inventé dix ans plus tôt par un Centralien, Marcel Mennesson, par ailleurs patron d'une fabrique de carburateur, a somme toute fait long feu puisqu'il fêtera en 2006 son sixième anniversaire mais aussi sa renaissance après une éclipse de dix-sept ans. Suffisante pour alimenter une réelle mélancolie.

C'est dire si l'annonce faite par le patron de la société Mopex, Dominique Chaumont, du lancement imminent du *Black'n Roll*, solex de la nouvelle génération, a eu l'effet escompté.

Issu d'une famille nordiste installée en son temps dans l'est mosellan (le père était ingénieur durant la guerre aux houillères à Faulquemont), le promoteur du nouveau vélomoteur se souvient avec une certaine nostalgie de son enfance passée à Forbach, Merlebach, Saint-Avold et de ses études effectuées au Lycée Fabert (ex Saint-Vincent) à Metz, enfin à l'université de Strasbourg.



*Une ligne remarquable,
une couleur noire,
une vitesse maximale de 35 km/h*

Montage en France

Le lancement du *Black 'n roll* relève « d'un coup de cœur » reconnaît ce presque sexagénaire qui croule sous les messages Internet émanant de passionnés du monde entier d'acheteurs potentiels qui l'incitent « à faire vite ». Message reçu semble-t-il puisque la fabrication du vélo qui roule tout seul a débuté il y a quelques mois déjà dans l'usine Mopex de Courrières (Pas de Calais) et que sa commercialisation débutera en juin. Selon les prévisions, 2 000 engins devraient être fabriqués l'an prochain et de 5 000 à 6 000 les années suivantes...

C'est le pur hasard qui a poussé cet industriel versé dans le montage d'entreprises en Asie vers cette folle aventure. Après l'arrêt de la fabrication des Solex par un repreneur Hongrois puis par la Chine, Dominique Chaumont a trouvé dans le cadre d'un joint-venture un accord qui lui permet de monter l'engin entièrement en France à partir de pièces produites en Chine (moteur, cadre) et dans l'Hexagone (feux, pneus, chambres à air).

Au moment même où les délocalisations industrielles occupent la Une de l'actualité, un entrepreneur d'origine mosellane a choisi de « recentraliser » la production d'une nouvelle version du fameux Vélosorex en France. Dominique Chaumont, c'est son nom, croit dur comme fer au succès de ce renouveau.

par André GREINER



Reproduction du mythique vélo-moteur, le *Black 'n Roll* gardera le même look que son ancêtre : couleur noire, exclusivement, selle à ressort, tubulure chromée à l'avant et porte-bagages à l'arrière.

Il affichera aussi les mêmes performances : 35km/h. Quant à son prix, environ 900 euros, il ne devrait pas décourager les amateurs.